

# Sumário

Introdução .....	15
------------------	----

## Capítulo 1

A tradição viária brasileira: o rodoviarismo e o descaso ambiental .....	33
--	----

1 - Sociogênese do rodoviarismo .....	37
---------------------------------------	----

1.1 - A era ferroviária .....	37
-------------------------------	----

1.2 - Os primeiros rodoviaristas .....	39
--	----

2 - O rodoviarismo integrador .....	47
-------------------------------------	----

2.1 - A opção rodoviária .....	47
--------------------------------	----

2.2 - A natureza domada .....	54
-------------------------------	----

3 - O rodoviarismo desbravador .....	56
--------------------------------------	----

3.1 - A natureza como obstáculo .....	60
---------------------------------------	----

4 - O rodoviarismo na selva .....	62
-----------------------------------	----

4.1 - O “Inferno Verde” .....	69
-------------------------------	----

5 - Os anos 1990: ocaso do rodoviarismo .....	73
---	----

Tabelas e gráficos .....	79
--------------------------	----

## Capítulo 2

Constrangimentos públicos à expansão viária .....	85
---	----

1 - Cerceamentos político-institucionais .....	86
--	----

1.1 - Configuração de novos institutos legais .....	86
---	----

1.2 - Novas instâncias e modalidades de negociação .....	90
--	----

2 - A percepção pública dos problemas ambientais: a opinião leiga .....	95
---	----

3 - A formação de um movimento social ambientalista .....	98
---	----

4 - A ambientalização do debate sobre o sistema viário .....	107
4.1 - A noção de impacto ambiental .....	108
4.2 - Obstáculos à sustentabilidade viária .....	111
4.3 - Formas de superação da matriz viária rodoviarista .....	116

### Capítulo 3

Modernização viária <i>versus</i> sustentabilidade ambiental: o caso das hidrovias no Brasil Central .....	125
1 - O projeto de modernização viária dos anos 1990 .....	129
2 - A crítica ambientalista .....	143
3 - A regulação do conflito .....	158

### Capítulo 4

A ressignificação das tradições: entre rodoviarismo e socioambientalismo — o caso do Acre .....	163
1 - O Acre e a crise do rodoviarismo .....	163
2 - O contexto sociopolítico .....	165
2.1 - A mudança de perspectiva no projeto federal para o Acre .....	166
2.2 - O projeto ambientalista: a construção da identidade socioambiental .....	171
2.3 - O projeto local rodoviarista de crítica à “Vitrine verde” .....	176
3 - O caso das BRs no Acre .....	178
3.1 - A moção do Conama contra as BRs .....	179
3.2 - O caso do embargo do Ibama: o conflito e seus resultados .....	181
4 - O cenário acreano nos anos 1990: espaço público, limites institucionais e conflitos .....	186

Capítulo 5

A construção social dos riscos ambientais — o caso de Santa Catarina .....	191
1 - Sistema viário e modelos de desenvolvimento .....	192
2 - Condicionantes regionais do tratamento dos problemas ambientais .....	200
3 - Constrangimentos públicos e institucionais: o caso da Marina da Barra da Lagoa .....	204
4 - Riscos ambientais para leigos e peritos: os casos da BR-101, da SC-401 e da Via Expressa Sul .....	207
5 - Conclusões .....	215
 Considerações Finais	
Do rodoviarismo aos conflitos ambientais viários .....	219
 Referências bibliográficas .....	227